

Il **TowTank** è un robusto serbatoio rimorchiabile multiuso per lo stoccaggio e il trasporto di idrocarburi, sia scaricati da navi o recuperato da fuoriuscite di petrolio in mare. Il **TowTank** offre eccellenti prestazioni di traino e viene fornito per l'uso immediato, basta semplicemente srotolare la bobina e gonfiare i tubolari galleggianti laterali e connettere alle briglie di traino una linea di traino.

CARATTERISTICHE

- Dispiegamento rapido dell'attrezzatura da parte del personale.
- Stabile al rimorchio sia a pieno che a vuoto.
- Permette il deposito temporaneo di idrocarburi in mare o sulla terraferma.
- In grado di essere riempito anche quando trainato dietro o accanto a un mezzo di recupero.
- Robusto per l'impiego e la manipolazione in mare.
- È possibile sollevare da terra/mare i **TowTank** da **5 e 10 m³** anche quando a pieno carico.
- In grado di essere bonificati dopo l'uso.

APPLICAZIONI

- Stoccaggio trainabile: capace di essere trainato da qualsiasi natante – vuoto a velocità fino a 15 nodi, e pieno a velocità fino a 7 nodi (a seconda dello stato del mare).
- Deposito temporaneo: in grado di essere ormeggiato in mare, o ricoverato su navi, litorale o qualsiasi altra piattaforma stabile per il deposito temporaneo, la raccolta e il successivo smaltimento.
- Alleggerimento delle navi: se una nave incagliata richiede alleggerimento il **TowTank** può essere utilizzato per lo stoccaggio temporaneo di oli combustibili, merci liquide o idrocarburi.
- Navi Stricken: nel caso di navi minacciate di naufragio o di fuoriuscita il **TowTank** può essere utilizzato per la rimozione di idrocarburi e oli combustibili.
- Operazioni Pronto intervento (oil spill): il **TowTank** è ideale per la rimozione dei scretati olio/acqua poi trainate a riva per lo scarico o da deposito temporaneo in mare.
- Consegna degli Idrocarburi: i **TowTanks** sono in grado di fornire idrocarburi tra navi in mare (bunkeraggio) o alle basi marine (off-shore), a seconda delle leggi locali.
- Deposito Movimentabile: in caso di necessità possono essere sollevati con apposite unità di sollevamento, su un camion; pontile; pontone ecc. a seconda delle leggi locali.

CARATTERISTICHE E VANTAGGI

- Dispiegamento rapido: non sono necessari strumenti, basta srotolare, montare i moduli e gonfiare i galleggianti laterali, aggiungere raccordi e valvole quindi collegare alle briglie di traino.
- Facile collegamento di traino: il nastro della briglia a 4 vie progettato per il traino è pre montato ad un profilato in alluminio a prua, è sufficiente collegare il cavo di traino all'anello finale.
- Inoltre può essere fornita una boa con maniglia per il sollevamento al fine di prevenire l'affondamento e fornire una migliore trainabilità in mare.
- Traino: il disegno dei **TowTank** assicura prestazioni di traino senza pari in tutte le condizioni, sia a pieno che a vuoto.
- Forma stabile di traino: Grazie alla sua forma ed al suo assetto di prua ed ai lati fornisce stabilità anche durante il traino.
- Arco di galleggiamento in Al idrodinamico: In **alluminio HD**, l'arco di galleggiamento fornisce un assetto positivo e garantisce traino stabile in tutte le condizioni meteomarine.
- Il **TowTank** utilizza materiali resistenti all'abrasione e robusti per far fronte alle continue sollecitazioni dell'impiego in mare.
- Riempimento: il **TowTank** può essere riempito sia a poppa che lungo le paratie laterali.
- Se richiesto può essere sollevato anche a pieno carico; riempiti a bordo di navi e/o sollevati per il trasbordo a riva.

All'occorrenza i **TowTank** possono anche essere impiegati per lo stoccaggio a riva.

- Il pescaggio: il pescaggio dei **TowTank** consente l'accesso in aree sia di alta che di bassa marea.
- Scaricare sollevando: le unità da **5 e 10 m³** hanno la capacità di essere sollevate per un rapido scarico per gravità; questo è altamente efficace e particolarmente utile quando si tratta di oli pesanti/viscosi. Il serbatoio può poi essere riposto nuovamente in acqua per ulteriori viaggi.
- Sollevamento a terra: in alternativa i modelli da **5 e 10 m³** possono essere sollevati a terra o su nave riducendo al minimo il rischio dei danni da movimentazione.
- Scarico tramite pompa: la flangia di carico/scarico è appositamente progettata per consentire a tutti i **TowTanks** d'essere completamente svuotati.
- Per oli pesanti/viscosi: i **TowTanks** possono essere ordinati con un vano sommergibile optional per consentire l'accesso delle pompe sommerse.
- Scarico Laterale: dopo lo svuotamento tramite pompa il **TowTank** può essere issato fuori dall'acqua tramite la briglia di traino ed il residuo d'olio può essere drenato attraverso il raccordo di scarico a poppa.
- Decontaminazione: accesso completo al serbatoio interno per la bonifica/pulizia dopo l'uso: si ottiene semplicemente rimuovendo la sezione di prua in alluminio. Bonificato e pulito può essere riutilizzato.

SPECIFICHE E CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Tutti i componenti del **TowTank** sono stati progettati per operare con carichi di lavoro sicuro durante le operazioni di traino. Inoltre le unità da 5 e 10 m³ sono state progettate per il sollevamento anche quando piene.

MATERIALE: **PVC/PU HD da 2700g/m²** alta resistenza a: trazione, abrasione, perforazione, olio e UV.

VISIBILITÀ: il corpo **TowTank** è prodotto da International Orange con tasche laterali galleggianti gialle. Ogni serbatoio è dotato un **Ø 50 mm** e bande da **75 mm** in nastro riflettente.

BRIGLIE DI TRAINO: a 4 fili, robusta tessitura che termina in un anello di acciaio per sollevamento/traino viene montato sull'arco di **Al** con catene industriali. Inoltre viene collegato ad una boa di traino con maniglia di sollevamento per fornire stabilità di traino in mare.

ARCO DI ALLUMINIO: la sezione di prua è realizzata in alluminio marino e garantisce galleggiamento e prestazioni idrodinamiche per un traino stabile in tutte le condizioni meteomarine. Inoltre la prua in alluminio distribuisce i carichi durante il traino e/o sollevamento e fornisce una protezione aggiuntiva alla parte anteriore del serbatoio.

GALLEGGIANTI LATERALI: galleggianti laterali gonfiabili per i modelli da **5 e 10 m³** I galleggianti laterali gonfiabili costituiti da tubi gonfiabili inseriti in una tasca in **PVC** lungo ciascun lato del **TowTank**. Il posizionamento di questi a lato permette una migliore stabilità, oltre a fornire una protezione allo sfregamento contro navi; banchine; pontili ecc.

ORMEGGI: golfari laterali sono montati al fine di fornire un mezzo per poter ormeggiare i **TowTank** accanto ad una nave; pontile ecc. ed anche per aiutare il lancio o il recupero del serbatoio in acqua.

RACCORDI PER CARICO/SCARICO: realizzato in acciaio inox; raccordi flangiati in genere **BSP o NPT 50 mm; 76 mm; 100 mm** o, su richiesta, **150 mm** I raccordi sono forniti con raccordi camlock maschi e cappucci di protezione. La parte inferiore di ciascuna flangia è dotata di una farfalla di aspirazione appositamente sviluppata che impedisce al tessuto del serbatoio di bloccare il raccordo durante lo scarico dalla pompa di aspirazione.

SFIATATOI LATERALI: da **50 mm** in genere **BSP** sagomati, con tappo montato verso il centro della vasca e valvola limitatrice di sfato aria e/o vapore, ove necessario.

MANIGLIE PER LA MOVIMENTAZIONE: montate su ciascun lato del **TowTank** ci sono una serie di maniglie per assistere la manipolazione del serbatoio dentro e fuori dall'acqua.

SCOLO DI POPPA: ogni **TowTank** è dotato di una valvola di scarico da **32 mm** o **50 mm** con tappo, nella parte posteriore del serbatoio per consentire di far drenare il liquido interno quando sollevato.

CARATTERISTICHE OPZIONALI:

RACCORDI CARICO/SCARICO SUPPLEMENTARI: possono essere aggiunti altri raccordi per il carico/scarico.

ARTICOLI ACCESSORI OPZIONALI:

BRIGLIE DI TRAINO: pesante treccia di polipropilene; è disponibile in varie lunghezze.

TAPPETINO ANTI-STROFINIO: consigliato per tutti **TowTanks** il tappetino resistente agli oli pesanti fornisce uno spessore protettivo contro l'abrasione durante le fasi di movimentazione.

RETE PER IL CARICO: consigliato per i **TowTanks** più grandi, la rete per il carico consente al serbatoio una maggiore maneggevolezza nelle fasi di issaggio e di varo.

VALVOLA E SISTEMA MOTORE PER GONFIAGGIO: valvole da **12, 110 e 240 Volt** insieme a soffianti con motore a benzina, disponibili con adattatori alle valvole per il gonfiaggio dei galleggianti laterali.

ACCESSORI OPZIONALI:

PALO DELLA LUCE: un albero rimovibile con batteria a luce bianca e raccorderia per il fissaggio per il traino o l'ancoraggio dei **TowTank** di notte.

TUBO DI DECANTAZIONE: un tubo decantazione che è atto ad essere inserito nel serbatoio attraverso una valvola da **100 mm** o **76 mm** che consente il recupero dei residui dal fondale del serbatoio.

TUBO DI SCARICO; raccordi e valvole: ampia gamma di valvole, tubi di carico e di scarico completi di raccordi.

CONTENITORI PER STOCCAGGIO/TRASPORTO: i **TowTanks** possono essere forniti in confezioni riutilizzabili e personalizzate, prodotte sia in compensato che in alluminio con colorazione, logo aziendale, punti di sollevamento, imbracature per il sollevamento ecc. Inoltre i **TowTanks** possono essere forniti su rullo avvolgitore idraulico con un telo di copertura in **PVC** flessibile.